

Abbildungen

Übersichtskarte

Darstellung der lautesten Straßen

-  BAB A 72 Bundesautobahn
-  Hauptstraßennetz

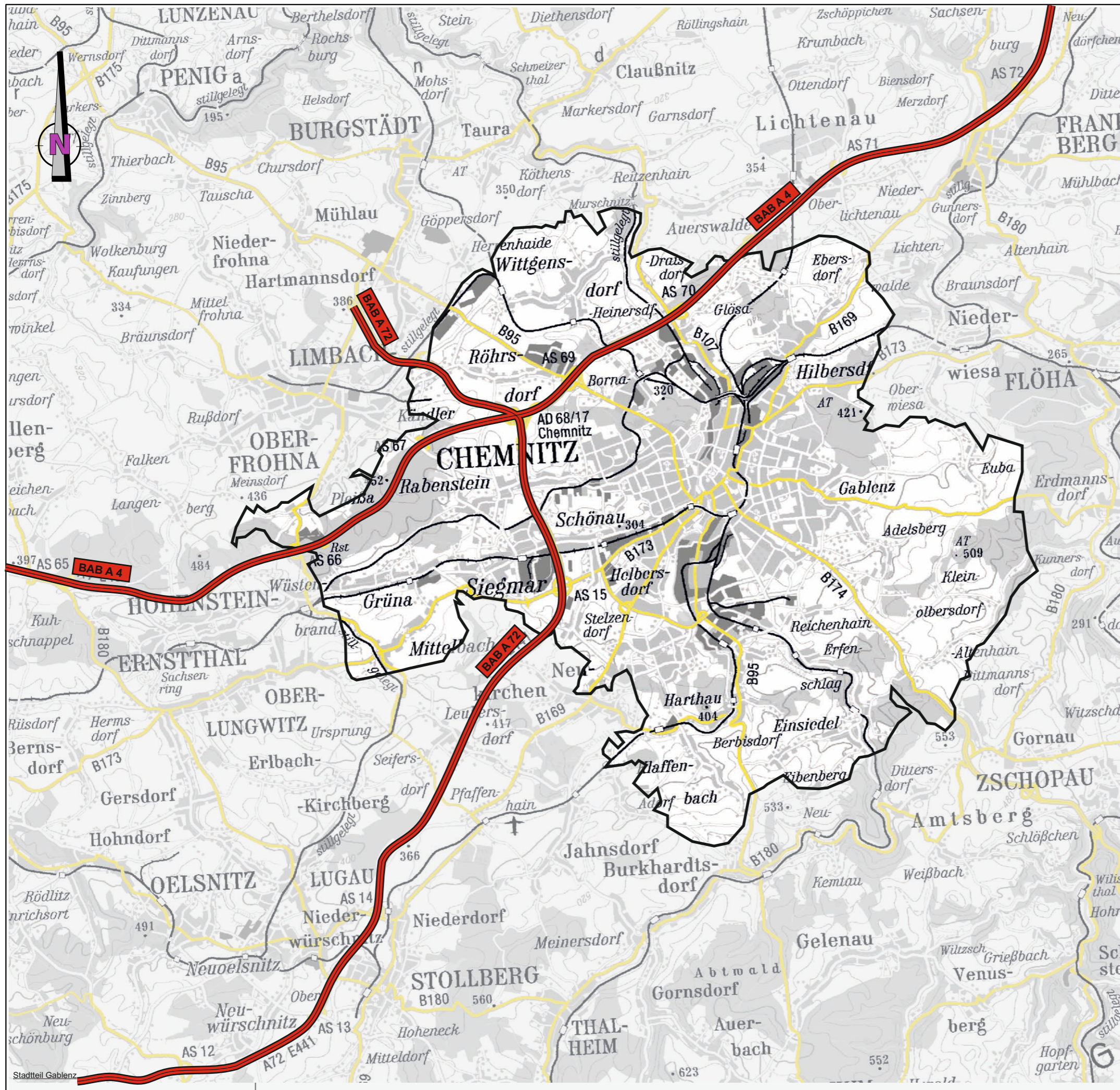


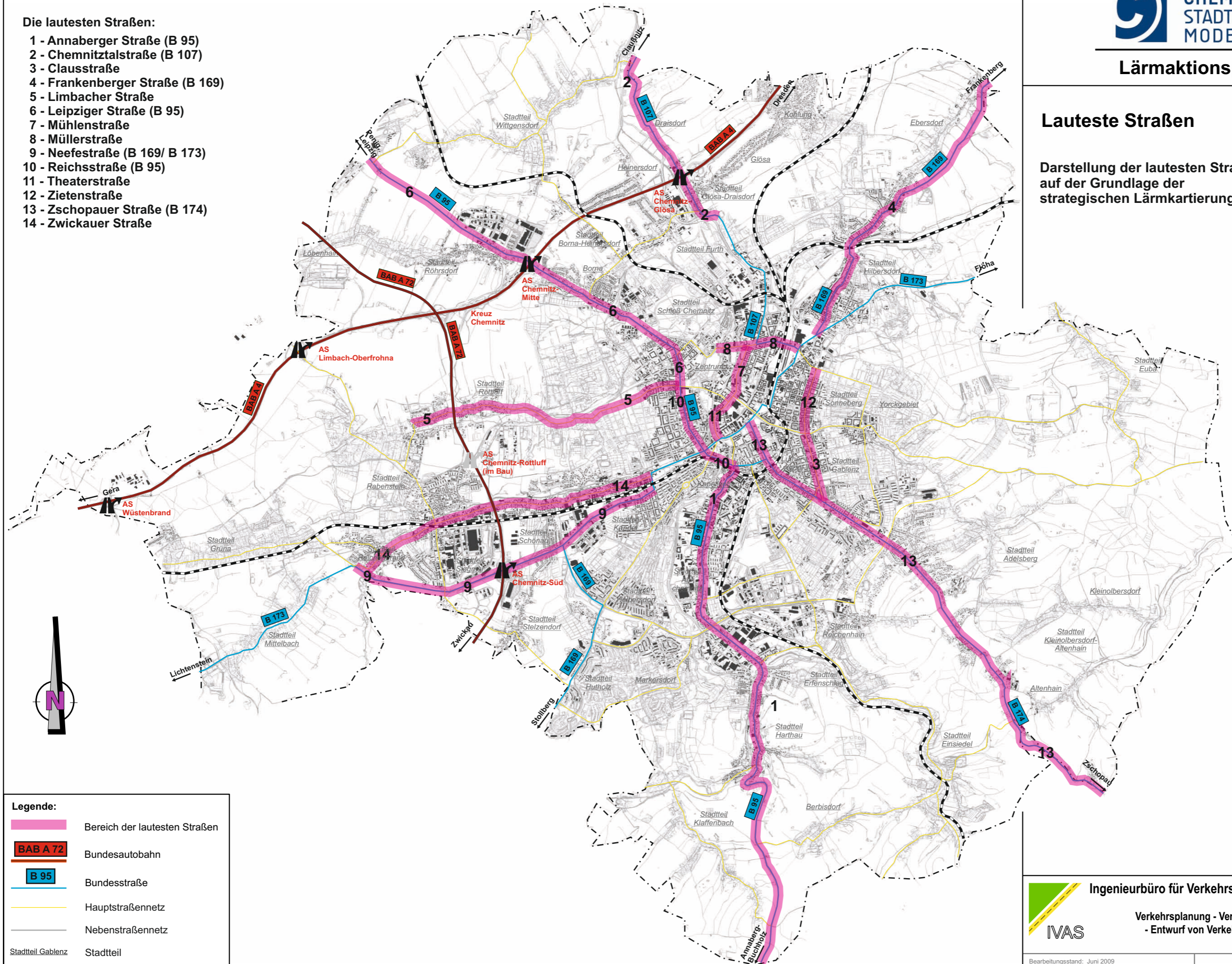
Abbildung 1

Lauteste Straßen

Darstellung der lautesten Straßen
auf der Grundlage der
strategischen Lärmkartierung 2007

Die lautesten Straßen:

- 1 - Annaberger Straße (B 95)
- 2 - Chemnitztalstraße (B 107)
- 3 - Clausstraße
- 4 - Frankenerger Straße (B 169)
- 5 - Limbacher Straße
- 6 - Leipziger Straße (B 95)
- 7 - Mühlenstraße
- 8 - Müllerstraße
- 9 - Neefesstraße (B 169/ B 173)
- 10 - Reichsstraße (B 95)
- 11 - Theaterstraße
- 12 - Zietenstraße
- 13 - Zschopauer Straße (B 174)
- 14 - Zwickauer Straße



Legende:

- Bereich der lautesten Straßen
- BAB A 72 Bundesautobahn
- B 95 Bundesstraße
- Hauptstraßennetz
- Nebenstraßennetz
- Stadtteil

Abbildung 2

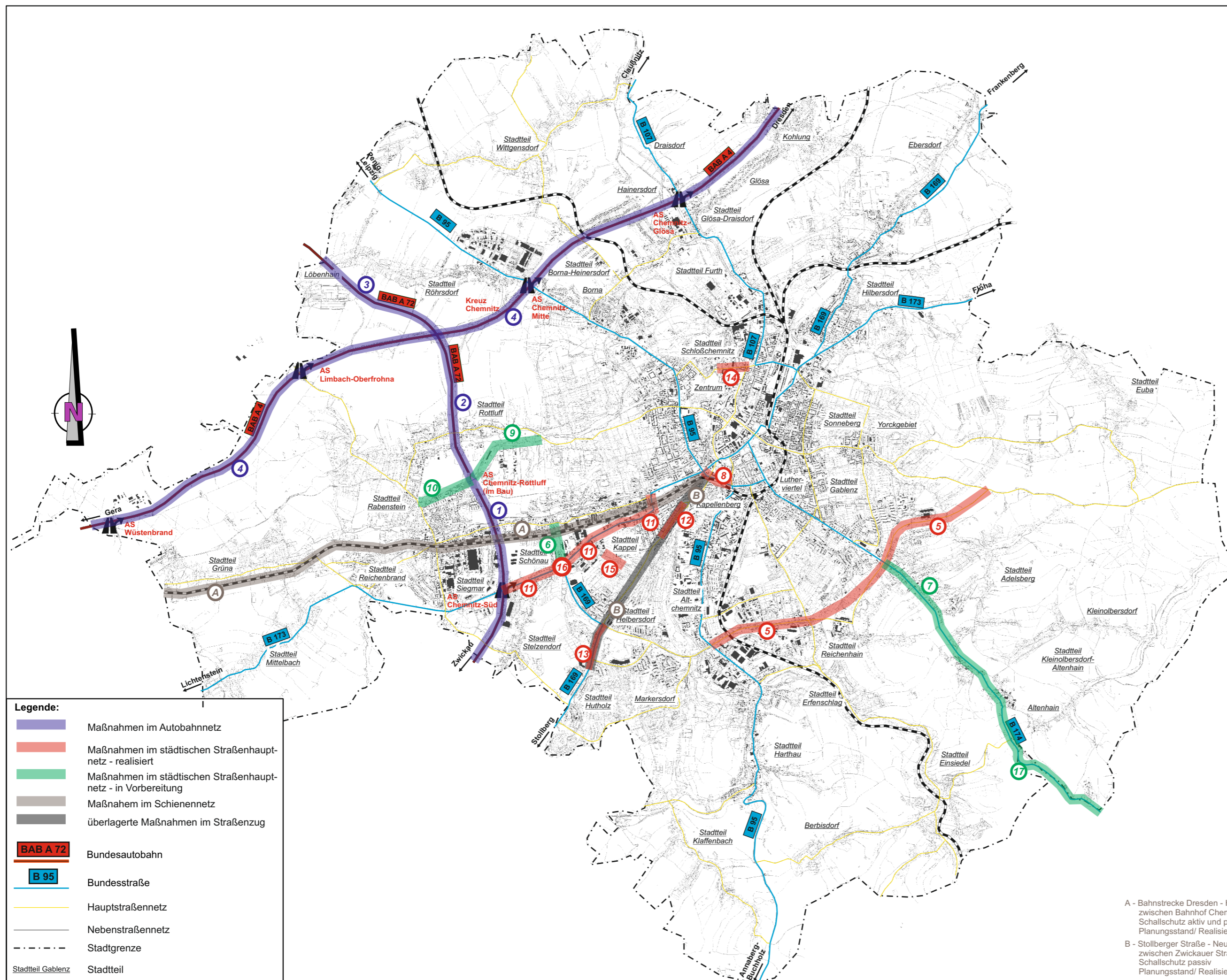
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme
IVAS
Verkehrsplanung - Verkehrstechnik
- Entwurf von Verkehrsanlagen

Straßen- und Schienenbau- maßnahmen mit Berücksichtigung Schallschutz

Darstellung der Anspruchsberechtigung auf
Schallschutzmaßnahmen gemäß 16. BImSchV
bei realisierten oder geplanten Baumaßnahmen

- 1 - Autobahn A 72 zwischen Stadtgrenze und Chemnitz Süd
Schallschutz aktiv und passiv
Planungsstand/ Realisierung: realisiert
- 2 - Autobahn A 72 zwischen Chemnitz Süd und Ak Chemnitz
Schallschutz aktiv und passiv, einschl. OPA
Planungsstand/ Realisierung: realisiert
- 3 - Autobahn A 72 zwischen Ak Chemnitz und Hartmannsdorf
Schallschutz aktiv und passiv
Planungsstand/ Realisierung: realisiert
- 4 - Autobahn A 4 zwischen Stadtgrenze Südwest und Nordost
Schallschutz aktiv und passiv, einschl. OPA
Planungsstand/ Realisierung: realisiert
- 5 - Südring Teil I und II zwischen Annaberger Straße und Augustusburger Straße
Schallschutz aktiv und passiv
Planungsstand/ Realisierung: realisiert
- 6 - Südring Teil III zwischen Bahnstraße und Zwickauer Straße
Schallschutz aktiv und passiv
Planungsstand/ Realisierung: Planfeststellungsbeschluss
- 7 - Zschopauer Straße B 174 zwischen Südring und Ausbaugrenze Stadt Chemnitz
Schallschutz aktiv und passiv
Planungsstand/ Realisierung: Planfeststellungsbeschluss in Aussicht
- 8 - Innering (Reichsstraße) zwischen Zwickauer Straße und Annaberger Straße
Schallschutz passiv
Planungsstand/ Realisierung: realisiert
- 9 - BAB-Zubringer Kalkstraße zwischen Limbacher Straße und A 72
Schallschutz aktiv und passiv
Planungsstand/ Realisierung: im Bau
- 10 - BAB-Zubringer Kalkstraße zwischen A 72 und Oberfrohaer Straße
Schallschutz aktiv und passiv
Planungsstand/ Realisierung: Planfeststellungsbeschluss
- 11 - Neefestraße (3 Abschnitte) zwischen A 72 und Zwickauer Straße
Schallschutz aktiv und passiv
Planungsstand/ Realisierung: realisiert
- 12 - Stollberger Straße zwischen Haydnstraße und J.-Reitz-Straße
Schallschutz aktiv und passiv
Planungsstand/ Realisierung: realisiert
- 13 - Stollberger Straße zwischen Südring und Wl.-Sagorski-Straße
Schallschutz aktiv und passiv
Planungsstand/ Realisierung: realisiert
- 14 - Müllerstraße zwischen Mühlenstraße und Nordstraße
Schallschutz passiv
Planungsstand/ Realisierung: realisiert
- 15 - Carl-Hamel-Straße zwischen Straße Usti nad Labem und Abzweig Gewerbegebiet
Schallschutz aktiv und passiv
Planungsstand/ Realisierung: realisiert
- 16 - Knotenpunktausbau Südring/ Neefestraße
Schallschutz aktiv und passiv
Planungsstand/ Realisierung: realisiert
- 17 - Zschopauer Straße B 174 (Straßenbaumt) zwischen Ausbaugrenze Stadt Chemnitz und Stadtgrenze
Schallschutz aktiv und passiv
Planungsstand/ Realisierung: Planfeststellungsbeschluss

Abbildung 3



Legende:

- Maßnahmen im Autobahnnetz
- Maßnahmen im städtischen Straßennetz - realisiert
- Maßnahmen im städtischen Straßennetz - in Vorbereitung
- Maßnahme im Schienennetz
- überlagerte Maßnahmen im Straßennetz
- BAB A 72 Bundesautobahn
- B 95 Bundesstraße
- Hauptstraßennetz
- Nebenstraßennetz
- Stadtgrenze
- Stadtteil Gablenz Stadtteil

A - Bahnstrecke Dresden - Hof zwischen Bahnhof Chemnitz-Mitte und Hohenstein-Ernstthal
Schallschutz aktiv und passiv
Planungsstand/ Realisierung: realisiert

B - Stollberger Straße - Neubau Straßenbahn zwischen Zwickauer Straße und Wl.-Sagorski-Straße
Schallschutz passiv
Planungsstand/ Realisierung: realisiert

**Räumliche Verteilung
der Bürgereinwendungen**

Räumliche Verteilung der Bürgereinwendungen
zur Schallkartierung 2007 und Überlagerung
mit den Pegelüberschreitungen an Fassaden
 $L_{Night} > 55$ DBA

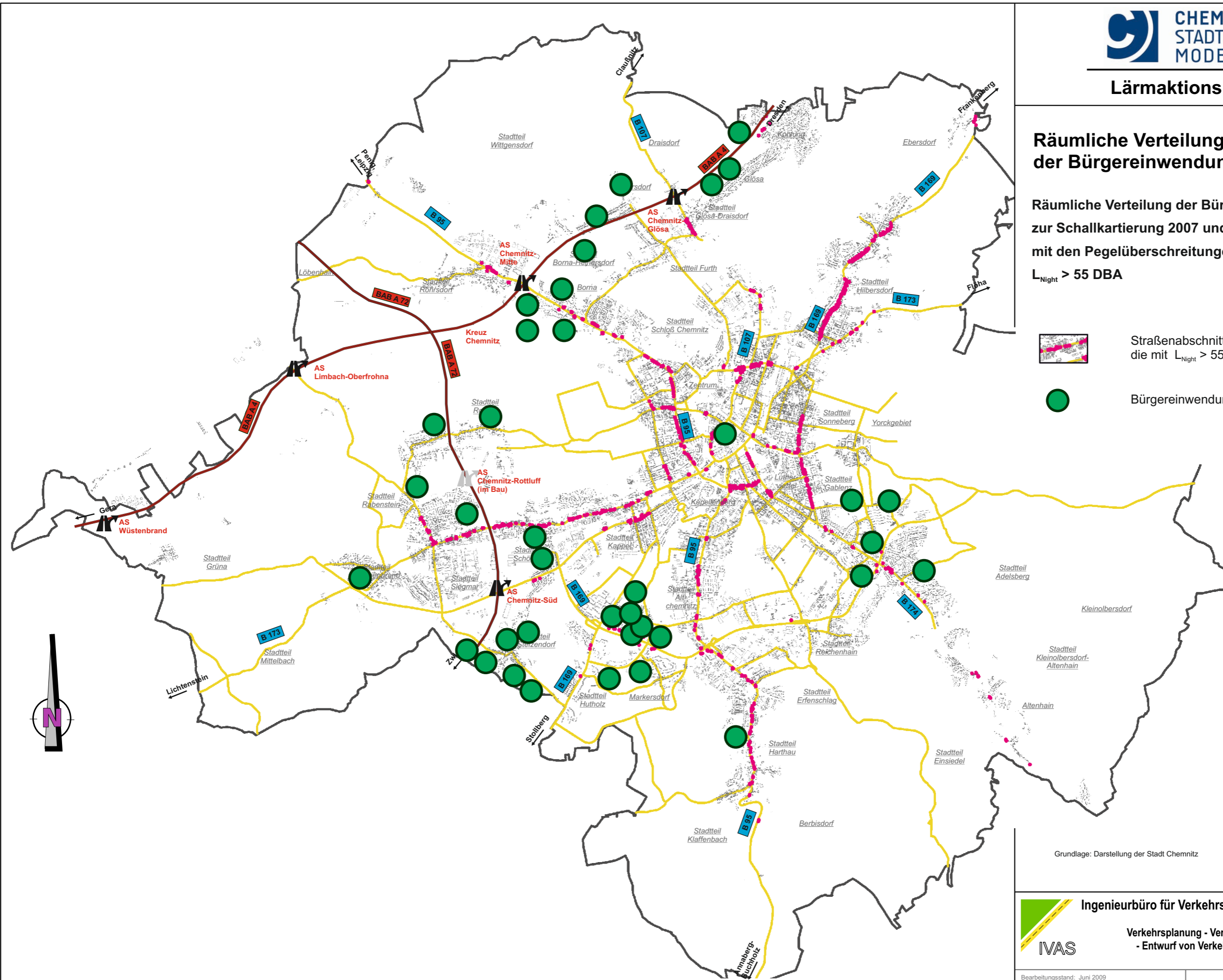
$L_{Night} > 55$ DBA



Straßenabschnitte mit Gebäuden,
die mit $L_{Night} > 55$ DB(A) belastet sind



Bürgereinwendung



Grundlage: Darstellung der Stadt Chemnitz

Abbildung 4

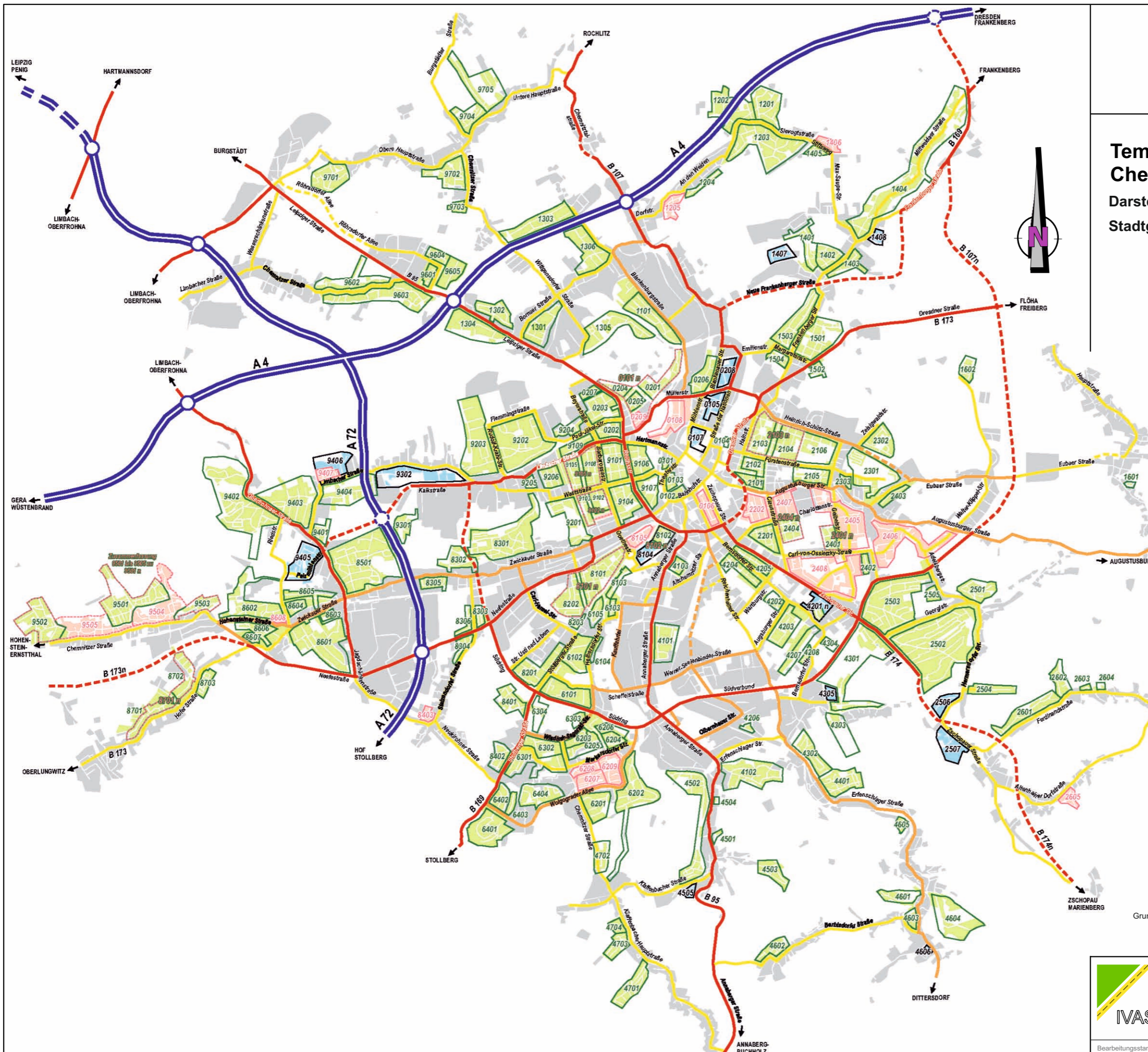


Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme

Verkehrsplanung - Verkehrstechnik
- Entwurf von Verkehrsanlagen

Tempo-30-Zonen im Stadtgebiet Chemnitz

Darstellung der Tempo-30-Zonen im Stadtgebiet mit Bezeichnung

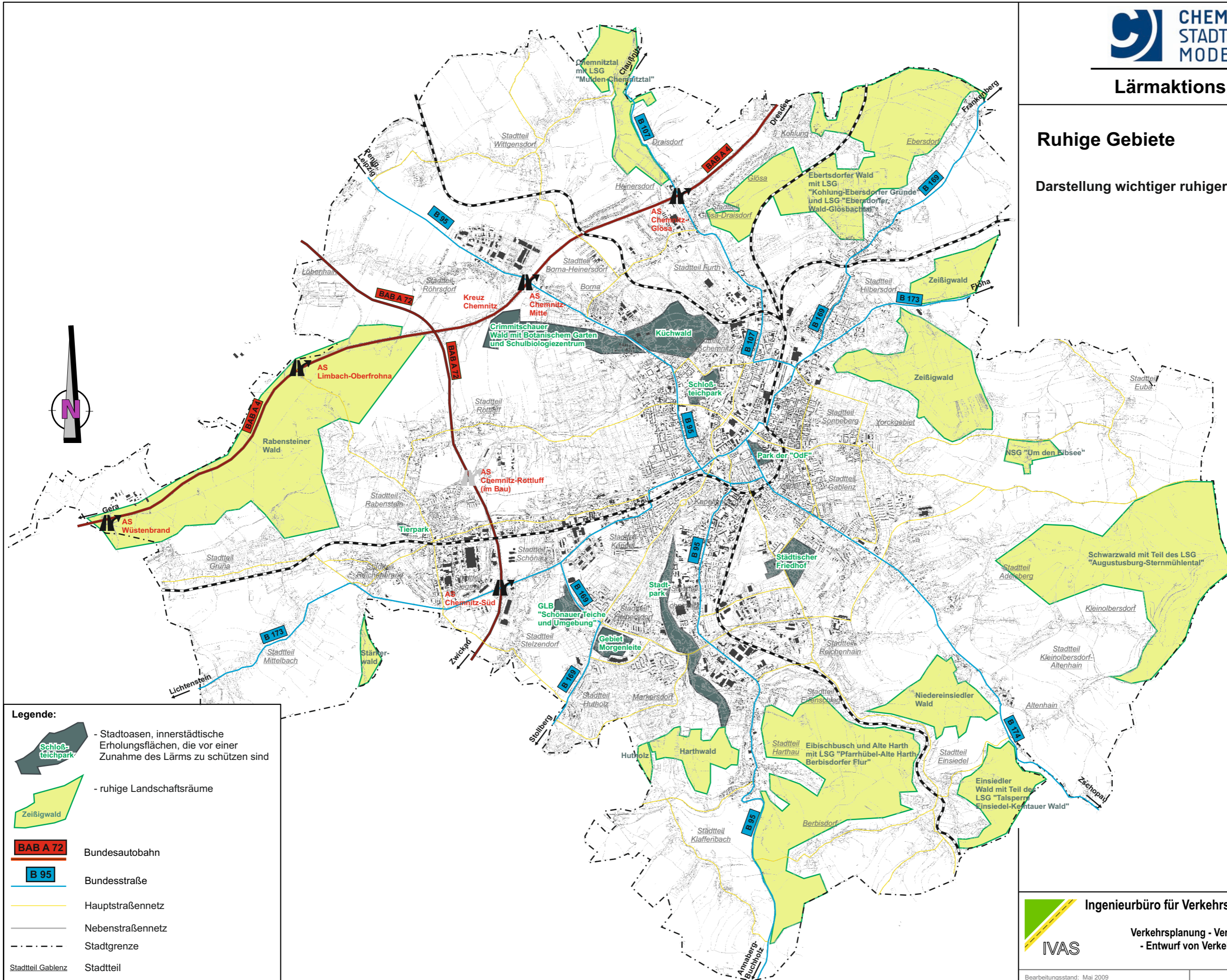


Grundlage: Darstellung der Stadt Chemnitz

Abbildung 5

Ruhige Gebiete

Darstellung wichtiger ruhiger Gebiete








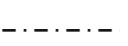


- Legende:**
-  - Stadtoasen, innerstädtische Erholungsflächen, die vor einer Zunahme des Lärms zu schützen sind
 -  - ruhige Landschaftsräume
 -  **BAB A 72** Bundesautobahn
 -  **B 95** Bundesstraße
 -  Hauptstraßennetz
 -  Nebenstraßennetz
 -  Stadtgrenze
 -  Stadtteil Gablenz Stadtteil

Abbildung 6