

Vorteile

der Einbahnstraßen für den Radverkehr entgegen der Fahrtrichtung:

- lückenloseres Straßennetz für Radfahrer
- keine zwanghaften Richtungswechsel
- keine unnötigen Umwege



➤ Kontakt

Stadt Chemnitz
Tiefbauamt
Annaberger Straße 89
09120 Chemnitz

Telefon: 0371 488-6601
Fax: 0371 488 6699
E-Mail: tiefbauamt@stadt-chemnitz.de



Rad fahren entgegen der Einbahnstraße

Herausgeber: Stadt Chemnitz
Die Oberbürgermeisterin
Ansprechpartner: HB- Werbung und Verlag GmbH & Co. KG
Satz: Thorsten Horn
Fotos: Zentrale Verwaltungsdienste 2015
Druck: Zentrale Verwaltungsdienste 2015

LIEBE RADFAHRERINNEN UND RADFAHRER,

Chemnitz hat sich zum Ziel gesetzt, deutlich fahrradfreundlicher zu werden.

Die Anwendung des im Juni 2013 beschlossenen Radverkehrskonzeptes sieht daher unter anderem auch Maßnahmen zur Umsetzung der Novelle der Straßenverkehrsordnung (StVO) aus den Jahren 2009/2013 vor.

Hier wurde beispielsweise die Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer entgegen der Fahrtrichtung deutlich erleichtert.

Die Radverkehrskonzeption des Freistaates Sachsen unterstützt diese Freigabe, wenn die notwendigen Voraussetzungen erfüllt sind:

- zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- ausreichende Begegnungsbreite (bei stärkerem Lkw-Verkehr mind. 3,50 m) bzw. kurze Engstellen
- Übersichtlichkeit
- ggf. Schutzraum für den Radverkehr



➤ Rad fahren entgegen der Einbahnstraße

Wie verhalte ich mich ...

... mit dem Fahrrad

Für den Radverkehr durch Zusatzbeschilderung freigegebene Einbahnstraßen dürfen von Radfahrern in beiden Richtungen befahren werden.

Darauf ist zu achten:

- Geschwindigkeit bei Begegnung mit anderen Fahrzeugen anpassen, ggf. anhalten,
- an örtlichen Engstellen ausweichen, z. B. in Parklücken oder Einfahrten,
- in Tempo-30-Zonen gilt Regelung Rechts vor Links,
- bei Einmündungen in eine Vorfahrtsstraße steht Zeichen „Vorfahrt gewähren!“

... mit dem Auto oder dem Motorrad

Einbahnstraßen dürfen wie bisher nur in eine Richtung befahren werden.

Darauf ist zu achten:

- sich auf Radverkehr aus der Gegenrichtung einstellen,
- Geschwindigkeit bei Begegnung mit Radverkehr anpassen,
- bei Rechts-vor-Links-Regelungen auf Radverkehr von rechts einstellen (aus der bisher nicht zugelassenen Richtung),
- an Knotenpunkten weit rechts halten,
- Vorsicht beim Türöffnen nach dem Einparken

... zu Fuß

Beachten Sie bitte beim Überqueren von Einbahnstraßen, dass Radverkehr aus beiden Richtungen kommen kann.

Beispiel Georgstraße



Für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraßen sind häufig mit einer Befreiung von „Zwangsrichtungen“ verbunden